



Marina ingenjörsföreningen

Ordinarie höstsammanträde 2025
(en bilaga)

Tid: onsdag 2025-10-15, kl. 17:30-18:15

Plats: Blasieholmen Restaurang & Festvåning, Blasieholmsgatan 4C, 111 48, Stockholm

Närvarande: 29 st av föreningens medlemmar varav en via Zoom.

1. Mötets öppnande

Thomas öppnar mötet och hälsar det stora antalet deltagande välkomna. Susanne och Rebecka introduceras som nya medlemmar och hälsas hjärtligt välkomna.

2. Godkännande av dagordning

Mötet godkänner dagordningen, som inkluderats i kallelsen till sammanträdet.

3. Val av justeringsman att jämte ordförande justera dagens protokoll

Som justeringsman väljs enhälligt Albin Nilsson.

4. Beslut huruvida kallelse till mötet skett enligt gällande stadgar

MingF stadgar föreskriver att kallelse till ordinarie föreningsmöte ska ske senast tre veckor före mötestillfället. Kallelse till årets höstsammanträde distribuerades 2025-09-18, vilket gör att mötet kan konstatera att kallelse har skett i enlighet med föreningens stadgar.

5. Redovisning av ekonomisk översikt för innevarande verksamhetsår samt förslag till budget för nästkommande verksamhetsår

Föreningens kassör Bengt redovisar grafen över föreningens ekonomistatus de senaste 20 åren. Budgetförslaget, som framgår av bilaga 1, visar att ekonomin är i bra balans med ett netto på drygt 49 tusen kronor över året och ett resultat som pekar mot noll då balansen i verksamheten är god.

./1

Styrelsen föreslår därför att medlemsavgiften bibehålls oförändrad med 300:- för ordinarie medlem, 150:- för elev och en frivillig avgift om 50:- för medlem över 75 år för att få en återkoppling till medlemsmatrikeln om fortsatt medlemskap.

6. Fastställs årsavgifter för nästkommande kalenderår

Mötet fastställer att årsavgift ska vara 300:- för ordinarie medlem och 150:- för MingF-elev, samt en frivillig avgift om 50:- för medlemmar som är avgiftsbefriade.

7. Fastställs övriga avgifter, föreningen önskar besluta

Inga övriga avgifter fastställs.



8. Val av revisorer och revisorssuppleant för kommande räkenskapsår

Valberedningens representant Urban Mathiasson redovisar förslag av revisorer.

Omval av revisorer:

Thomas Nilson och

Karl-Henrik Anner

Omval av revisorssuppleant:

Thomas Frisk

Mötet godkänner enhälligt valberedningens förslag enligt ovan.

9. Kompletteringsval (i förekommande fall) av styrelseledamöter och valberedning

Inga kompletteringsval är aktuella.

10. Beslutas i ärenden som bordlagts från tidigare sammanträden

Inga bordlagda beslut föreligger.

11. Övriga ärenden eller motioner som väckts senast en vecka före sammanträdet

Styrelsen tar upp frågan om fortsatt medlemskap i Militärsällskapet i Stockholm (MILIS). Frågan motiveras av att MingF inte nyttjar MILIS faciliteter för sammanträden då kostnaden bedöms som för hög.

Stämman beslutar att styrelsen kontaktar MILIS för att få till ett avtal liknande SOSS som innebär att MingF medlemmar ges möjlighet att inta lunch vid MILIS. Priset för att hålla sammanträden med middag ska också diskuteras. Frågan följs upp vid vårsammanträdet 2026.



12. Allmän föreningsinformation

Thomas berättar att två pubar återstår i år, en vid SOSK den 6 november och en vid FHS den 19 november. Inbjudan går ut till samtliga medlemmar via e-post.

I Karlskrona genomförs lunch sista torsdagen i månaden de dagar då SOSK håller öppet. Det är drop-in som gäller och ingen föranmälan krävs. En kalender-påminnelse skickas till dig som anmält din e-post-adress. Vill du finnas med på "listan" så anmäler du din e-postadress till Mårten Silvanus genom ett SMS till 0766399227 eller mzs@bth.se.

Efter sammanträdet kommer medlemmen kommendör Mattias Svedin att berätta om logistik och sustainment för Försvarmakten i Nato, samt återtagande avseende försvarsingenjörer (mariningenjörer).

13. Mötets avslutande

Ordförande avslutar mötet med att tacka för ett väl genomfört Höstsammanträde 2025.

Mötesprotokoll fört av:

Per Brink

Sekreterare

Justerat av:

Thomas Svensson

Ordförande

Albin Nilsson

Justerare

BILAGA till mötesprotokollet:

1. Styrelsens budgetförslag för 2025

Fotnot

Efter mötet men före middagen berättar medlemmen kommandör Mattias Svedin om logistik och sustainment för Försvarmakten i Nato, samt återtagande avseende försvarsingenjörer (mariningenjörer).

Mattias är försvarsingenjör och har bland annat tjänstgjort som chef för Försvarmaktens logistik (FMLOG). Idag är Mattias chef för logistiksektionen vid operationsledningen på högkvarteret (C J4 OPL).

Inledningsvis berättar Mattias att hans huvuduppgift är chef J4 vid OPL och har som biuppgift utan särskilt avdelade resurser att vara främste företrädare för försvarsingenjörerna. C Amf 1 överste David Saflind har biuppgiften att vara främste företrädare för marina försvarsingenjörer, mariningenjörer (ming).

Inom Nato har doktriner tagits fram som beskriver hur underhåll & transporter, logistik stöd och sustainment skapar förutsättningar för militära operationer. Dokumenten som beskriver konceptet heter Allied Joint Publication (AJP-4 Logistics och AJP-4 Sustainment) och är nytt för hela Nato. Begreppet sustainment definieras som den sammantagna effekten av de förmågor som befälhavaren har att förstå och hantera för att nå framgång i operationer som täcker samtliga eller delar av domänerna mark, sjö, luft, rymd och cyber. Sustainment omfattar förmågorna inom sjukvård, personal, ingenjör, logistik, ekonomi och kontrakt med offentliga och privata aktörer.

Därefter presenteras etableringen av Natos Joint Logistics Support Group Headquarters (JLSG HQ) i Enköping liksom Försvarmaktens etablering av central logistikledning (CLL) och hur dessa organisationer är tänkta att arbeta med Nato-respektive nationellt fokus.

Avslutningsvis berättar Matias om läget avseende försvarsingenjörer. Idag anställer Försvarmakten färdigutbildade civilingenjörer med värnpliktsutbildning som genomför särskild officersutbildning (SOFU) vid Försvarshögskolan. Kursen är ett år och anställningen fortsätter sedan med en individuell kompetensutvecklingsplan. Sommaren 2025 examinerades totalt åtta försvarsingenjörer, varav tre inom marinen. För 2026 är prognosen åtta mariningenjörer, vilket är volymer som tangerar gångna tider.

Tack Mattias för en timma som skapar hopp om mariningenjörernas fortsatta tillväxt i marinen!



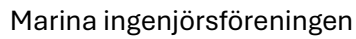
Marina ingenjörsföreningen

2025-10-15

Sida **1** av **2**
MingF Höstsammanträde 2025
Bilaga 1

BUDGETFÖRSLAG FÖR VERKSAMHETSÅRET 2026

INTÄKTER	2025	2026
Medlemsavgifter 100 * 300:- + 20*50:-	31 000	31 000
Försäljning	1 000	1 000
PUB & Fester	4 000	4 000
SUMMA INTÄKTER	36 000	36 000
KOSTNADER		
UPPVAKTNINGAR		
50-åringar 4 * 500:-	2 000	2 000
Jubilarer 15 * 180:-	1 350	2 700
Begravningar 3 * 500:-	1 500	1 500
Övriga uppvaktningar	0	0
<i>Summa</i>	<i>4 850</i>	<i>6 200</i>
FÖRENINGSKOSTNADER		
Administrativa kostnader	4 000	5 000
Inköp & avgifter	3 000	4 000
PUB & Fester	20 000	15 000
Kostnader för aktiviteter	3 150	5 800
<i>Summa</i>	<i>31 150</i>	<i>29 800</i>
SUMMA KOSTNADER	36 000	36 000
BALANS	0	0



Medlemsavgifter	Ser inte någon väsentlig förändring jämfört med 2025.
Försäljning	Gissar på samma som 2025.
50-åringar	Fyra personer.
Jubilarer	Fler än på länge -15 personer. Kostnaden något ökad på grund av ökat porto.
Begravningar	Uppskattat antal.
Administrativa kostnader	Ökat något på grund av ökat porto.
Inköp & avgifter	Hänger till stor del på medlemskap i Militärsällskapet vilket ska diskuteras på Höstmötet. Här är MILIS medräknat.
Utgift PUB & Fester	Genom att byta restauratör har kostnaderna kunnat sänkas. Här angivna 15 000 är troligen i överkant.
Aktiviteter	Blir lite av en balanspost. Här hamnar de pengar som ”blir över” när andra kostnader budgeterats, för att få en budget i balans.